

Протокол № 16

Первого тематического Заседания УОЛЕ  
от 15.2.2013 года с 15:00 до 17:30

присутствовали: 21 человек

**Тема заседания:** «О границе Континентов в окрестностях Екатеринбурга»

**Ход заседания:**

Слушали (тексты, видео, фото, использованные для выступлений, прилагаются):

- видеоролик «Граница Европа - Азия» по мотивам всех видео в Интернете по этой теме (из 1000 упоминаемых примерно 800 ссылок - о фильме «Европа - Азия», где в ролях Т.Лазарева, И. Ургант, С. Шнуров);
- по регламенту заседания – Пономарёву Л.Н. ;
- введение в тему - Порозова Г.А.;
- основной доклад – Капустин Владимир Григорьевич, профессор, декан Географо – биологического факультета УрГППУ
- в прениях – Попов В.Н., Козлов П.С., Винер В.А., Беленков Н.Б.

Решили:

1. Признать необходимость наличия чёткой, однозначно определяемой границы между частями света материка Евразия. Основаниями для этого является явное различие двух существующих, фундаментальных цивилизаций, кратко именуемых Европа и Азия. Исторически, культурно и природно они сравнительно легко идентифицируются. Есть единственный естественный признак для проведения условной границы – это линия водораздела, которая проходит между Обским и Волжским бассейнами, а также Обским и Печорским бассейнами.

Председатель заседания: /Пономарёва Л.Н./

Секретарь заседания: /Порозов Г.А./

**Приложения:**

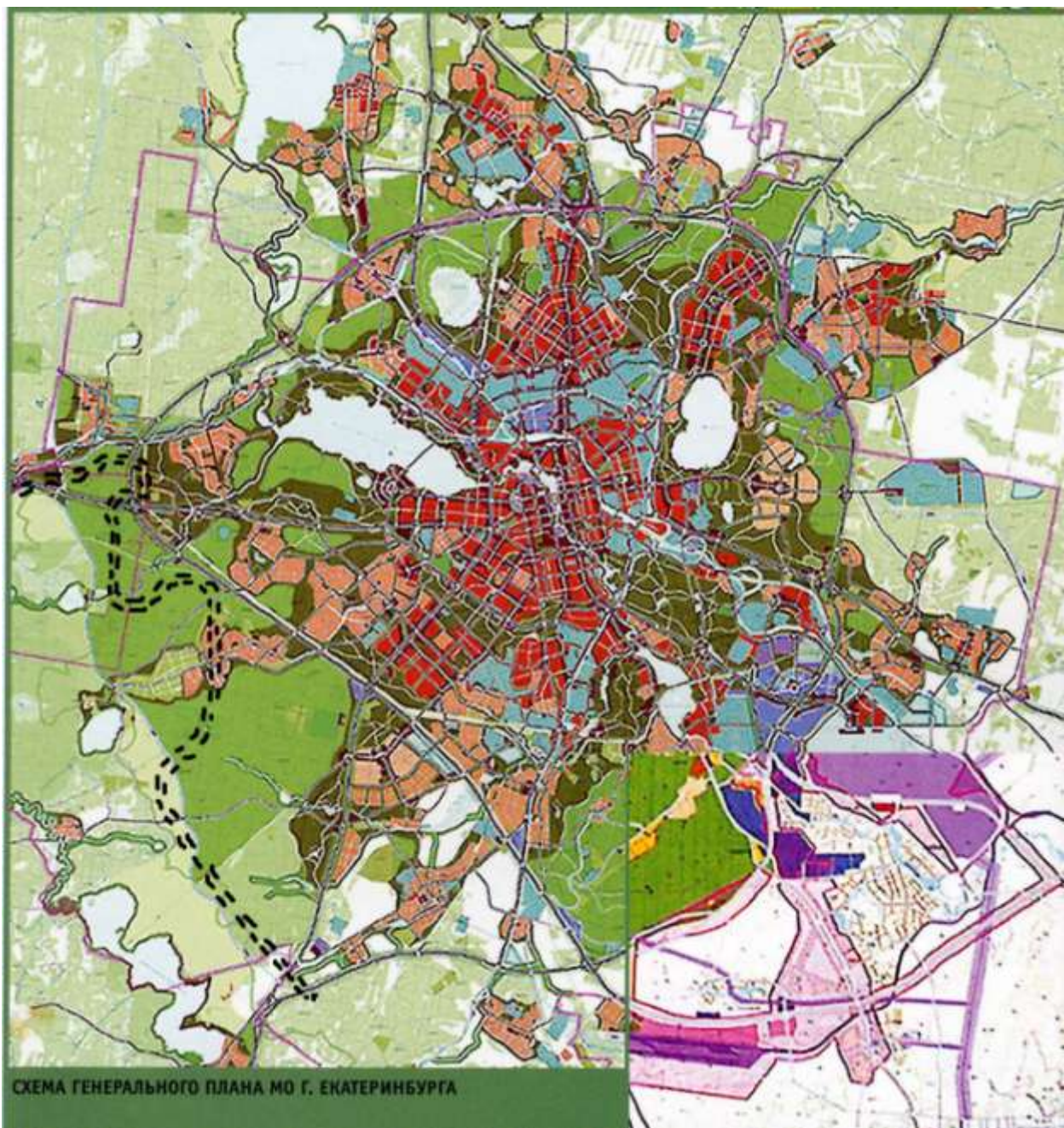


СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МО Г. ЕКАТЕРИНБУРГА

## Профиль GPS Ревда – Екатеринбург по Московскому тракту



Текст сообщения Капустина В.Г.

### ГРАНИЦА ЕВРОПЫ И АЗИИ

Граница между Европой и Азией пересекает западную и юго-западную части муниципального образования "город Екатеринбург". Граница трактуется не только как географическое понятие, но и имеет ярко выраженный исторический и культурологический аспекты. Географический энциклопедический словарь в соответствующих статьях (Европа, Евразия, Азия) приводит несколько вариантов проведения границы: по восточным подножиям (подножию, подошве) Урала или по гребням Урала. Однако эти понятия не являются достаточно строгими и определенными для данной задачи. Наиболее корректным с научной точки зрения является подход, сформулированный В.Н. Татищевым. Он предложил провести границу двух частей света по водоразделу Уральских гор. Водораздельная линия имеет сложный характер и может смещаться в сторону от Уральского осевого хребта. Наиболее сложный и интересный характер эта линия имеет в пределах Среднего Урала. На широте южнее Новоуральска водораздел переходит с Уральского (осевого хребта) на Бунарский кряж, расположенный восточнее осевого. На широте Первоуральска линия водораздела смещается в восточные предгорья Урала в сторону Екатеринбурга. На этом участке она разделяет бассейны Исети (Обь-Иртышский) и Чусовой (Волго-Камский). Смещение водораздела связано с прорывом реки Чусовой с восточного склона Урала на западный.

Комплексная оценка понятия границы между Европой и Азией с географической, исторической и культурологической точки зрения позволяет обозначить границу как диффузную полосу, ширина которой может изменяться в зависимости от характера ландшафта. В пределах этой полосы можно выделить точки, фиксирующие привязку границы к водораздельной линии. На среднеуральском участке границы Европы и Азии граница проходит через горы Висячий камень (южнее Новоуральска), Чернижная, Котел, Чубарова, Березовая (Первоуральск), окрестности станции Чусоводстрой, Варначьи горы (условно смещаясь к северу от собственно водораздела), севернее озер Глухое и Чусовское, гора Большой Бугор (севернее Верхне-Макаровского водохранилища), северные окрестности дер. Курганово.

Лит.: Екатеринбург: от завода-крепости к евразийской столице. Материалы Всероссийской научно-практической конференции. Екатеринбург, 2002; Географический энциклопедический словарь. Понятия и термины. М., 1988; Физико-географическое районирование восточных предгорий и горной полосы Среднего Урала (в границах Свердловского внутриобластного района). Свердловск, 1983.

Текст сообщения **С.И.Ворошилина, краеведа, кандидата мед. наук**

Прохождение границы Европы и Азии вблизи города всегда было предметом гордости жителей Екатеринбурга, наряду с сознанием того, что Екатеринбург является крупнейшим городом Центрального (Среднего) Урала, столицей всего Урала, претендующим на статус Третьей Столицы России.

Вопрос о границе между Европой и Азией, казалось бы давным-давно решенный, и никогда никем не подвергавшейся сомнению, в августе 2004 года неожиданно снова привлек внимание жителей города Екатеринбурга и стал источником сомнений и споров. Причиной сомнений стало появление на западной границе города, на 17 километре Нового Московского тракта, Мемориала, обозначающего границу Европой и Азией. Новый Мемориал внезапно для горожан приблизил Европу к городу почти на 25 км и поместил ее в черту города. При таком положении границы, после запланированного расширения границ города в недалеком будущем, значительная часть территории Екатеринбурга, который мы привыкли считать Азиатским городом, будет на территории Европы.

Недоумение в связи с неожиданным появлением границы между Европой и Азией почти на территории города объясняется тем, что создатели нового знака не объяснили горожанам основания для такого перемещения. Были лишь неясные упоминания о том, что ученые показали, что граница Европы и Азии проходит на 17-м километре. Жители же привыкли к тому, что граница находится на 25-30 км к западу от нового знака. В результате многие отнеслись к появлению упомянутого мемориала с откровенным недоверием.

Посещение нового «Мемориала» усиливает недоверие. Место расположения установленного знака не демонстрирует наличия в этой месте автостреды заметных признаков перевала, который должен бы быть в точке водораздела. Напоминаем, что граница Европы и Азии идет по водоразделу Уральского хребта, и при пересечении ее надо сначала подняться на перевал, а затем спуститься с него. Такой перевал просматривается у исторического обелиска на Старом Московском тракте. Кроме того, вспоминается, что Новый тракт в точке, отстоящей в 6-7 км к западу от новой стелы, пересекает реку Решетка, которая впадает в реку Исеть, а обе реки принадлежат к бассейну Азиатских рек, и, следовательно, граница Азии находится где-то там, на западе от нового мемориала.

Однако, внимательное рассмотрение даже доступных населению карт окрестностей города, в том числе карт масштаба 1: 100 000 (километровка) показывает, что скорее можно удивляться тому, что факт прохождения границы континентов в 15-20 км от Екатеринбурга не был отмечен раньше. Граница (точнее некоторые из точек границы, как на Новом Московском тракте, так и на Старом Московском тракте) действительно проходит намного ближе к Екатеринбургу, чем это считалось обычно. Причиной этого является то, что граница водораздела, являющегося границей Европы и Азии, в окрестностях Екатеринбурга, сложна, и на участке от исторического столба на Старом

Московском тракте до точки, близкой к вновь поставленному знаку на Новом Московском тракте, идет НЕ С СЕВЕРА НА ЮГ, а практически С ЗАПАДА НА ВОСТОК.

Вопрос о границе между Европой и Азией в окрестностях Екатеринбурга неоднократно обсуждался на нескольких конференциях, из которых наиболее представительной была Всероссийская научно-практическая конференция «Екатеринбург: от завода крепости к евразийской столице», проводившаяся в Екатеринбурге 23-24 мая 2002 года. На этой конференции проблеме границы было посвящено несколько докладов, и в резолюции конференции в числе прочего было заявлено:

**Считать научно обоснованным исторически сложившееся проведение границы Европы-Азии по водоразделу горной полосы Среднего Урала и восточных предгорий. В связи со сложным рисунком водораздельной линии реальное положение границы в конкретных точках может быть выбрано в пределах некоей полосы, осевой линией которой является водораздел. Пограничная полоса близ г. Новоуральска, г. Первоуральска и дер. Курганове Полевского района проходит через точки: гора Висячий камень, гора Котел, гора Чубарова, гора Березовая, «Чусоводстрой», Варначьи горы, гора Хрустальная, пос. Чусовское озеро, северные окрестности дер. Курганове. При этом она пересекает западную и юго-западную части Муниципального образования «Город Екатеринбург».**

Опираясь на эту резолюцию, Муниципальное предприятие «Столица Урала» установило в августе 2004 года на 17 км Нового Московского тракта стелу, обозначающую прохождение границы между Европой и Азией в этой точке. Было заявлено о строительстве в будущем здесь 180-метрового обелиска, напоминающего Эйфелеву башню, в виде стилизованных букв А и Е, и уже продают сувениры, его изображающие.

Однако, следует заметить, что формулировка резолюции конференции отличается неточностью и неопределенностью. Вчитайтесь внимательно! И попробуйте представить себе «водораздел горной полосы Среднего Урала и восточных предгорий». Что это такое?! Авторы соединили две несовместимые точки зрения о прохождении границы между Европой и Азией на Средней Урале:

- 1) граница проходит по Уральскому хребту, по водоразделу Европейских и Азиатских рек (это традиционная точка зрения с XVIII-го века);
- 2) граница проходит по восточным предгорьям Уральского хребта (эта точка зрения высказывается некоторыми географами, но не является общепринятой).

Можно видеть, что в резолюции получилась смесь того и другого: граница проходит «по водоразделу горной полосы Среднего Урала и восточных предгорий». Если восточные предгорья, то это не водораздел! Проведение границы по предгорьям вообще НЕВОЗМОЖНО, так как нельзя получить однозначной линии, если не задать определенную высоту рельефа местности, которая не задана. Очевидно, что в спешке произошла ошибка из-за небрежности, допущенной при редактировании текста резолюции. Некоторые участники конференции после ее окончания жаловались на то, что окончательный текст резолюции не был им представлен для ознакомления редакционной комиссией, что было обещано. Тогда, вероятно, ошибки в тексте были бы исправлены. Вкравшиеся ошибки снижают научную значимость резолюции, точнее не позволяют ей пользоваться.

В резолюции была допущена еще одна ошибка, а именно неправильно показана сама граница Европы и Азии в точке ее пересечения с Новым Московским трактом («17 км»). В резолюции указывается, что граница проходит **по линии «Варначьи горы, Хрустальная»**, причем это положение иллюстрируется картой. Однако, граница не может пересекать Ново-Московский тракт у горы Хрустальной, поскольку к западу и северу от этой горы протекает речка Светлая, относящаяся к бассейну Исети, т.е. к Азии, и которая отгораживает гору Хрустальную от Европы. На этой карте можно видеть к западу от Хрустальной поселок Светлая Речка, лежащий на речке Светлой. Сама речка не на всех картах видна, но она протекает параллельно линии дороги, проходящей от озера Половинного через этот поселок (к западу от дороги). Поэтому линия водораздела (Европы – Азии проходит) проходит здесь не через Хрустальную, а западнее поселка Светлая Речка, т.е. на несколько километров западнее «17 км» (точнее - НА ТРИ КИЛОМЕТРА ЗАПАДНЕЕ).

Итак, как идет граница между двумя континентами?

По крайней мере в XV – XVI вв Уральский хребет был границей между Казанским и Сибирским ханствами и воспринимался как граница Сибири (тогда никто, естественно, не знал об огромности Сибири, Сибирью было само небольшое Сибирское ханство). После присоединения обоих ханств к Московскому государству эта граница практически оставалась границей между Сибирскими землями и лежащими к западу от Урала старыми Московскими уездами.

В Европе даже в середине XVIII века границу между Европой и Азией проводили по Дону, затем по Волге (примерно от Саратова), далее по Каме, по Чусовой, а от 55-й параллели (уровень Нижнего Тагила) по водоразделу Уральских гор до самого океана. На французских картах 1754-1755 гг. территория к востоку от этой линии именуется или *Partie d'Asie* (Часть Азии) или *Grande Tartarie* (Великая Татария), на русской карте 1737 г. эта территория называется Сибирь или Татария Российская. Понятие об Азии в значительной степени оставалось понятием не столько географическим, сколько культурно-политическим: Азия - это не Европа.

Впервые в печатной форме в мировой научной литературе идея о проведении границы между Европой и Азией была обоснована шведским ученым Филиппом Иоганном Страленбергом в 1730 году. В его книге «Северная и восточная часть Европы и Азии» (*Strahlenberg Ph. I. "Das Nord- und Ostliche Teil von Europa und Asia"*, – Stockholm, 1730) этому вопросу было уделено 22 страницы. При этом в книге отмечалось, что эта точка зрения принимается «без колебаний» «новыми географами» (Архипова Н.П., Ястребов Е.С. Как были открыты Уральские горы, 1990). В 1736 году В.Н. Татищев в своей книге «Общее географическое описание всея Сибири» (опубликованной только в 1950 г) утверждал, что именно он подсказал Страленбергу эту мысль в бытность пребывания того на Урале. В этой книге он еще раз подтвердил точку зрения, что границей между Европой и Азией является проходящий по Уральским горам водораздел. С этого времени вопрос о прохождении границы между континентами по водораздельной линии Уральских гор практически сомнениям не подвергался.

Как идет линия водораздела? От побережья Карского моря водораздельная линия Уральского хребта является административной границей между Ненецким автономным национальным округом и Республикой Коми с запада и Ямало-Ненецким и Ханты-Мансийским округом с востока. Линия водораздела хорошо видна практически на любой карте. Хорошо видно, что все реки слева от этой линии текут на запад, в бассейн Волги, а все реки справа от нее, текут на восток, в бассейн Оби.

Далее водораздел является административной границей между Пермской областью с запада и Свердловской областью с востока. И лишь после обелиска на границе Европы и Азии у станции «Азиатская» Горнозаводской дороги (Н. Тагил - Пермь) водораздельная линия Уральского хребта проходит по Свердловской области. Она идет параллельно железной дороге Кушва – Н. Тагил – Верх-Нейвинск - Калиново, к востоку от нее. Южнее озера Таватуй железнодорожная линия сворачивает на восток к Екатеринбург, а линия Уральского хребта продолжается примерно на юг в направлении горы Волчихи. Однако, водораздел не доходит до Волчихи, а, достигнув горы Березовой (409 м), у южного склона которой на старом Московском тракте стоит исторический обелиск, отмечающий границу Европы и Азии, поворачивает на восток, к Екатеринбург.

При внимательном рассмотрении карты обнаруживается, что старейший столб на старом Московском тракте, к которому традиционно приезжают туристы и гости города, установлен не точно на границе Европы и Азии, а немного южнее. Тракт срезает южный склон горы Березовой (409 м), а, следовательно, собственно водораздел проходит через вершину горы, к северу от дороги. Гора же Волчиха (526 м), самая высокая в этом районе, лежащая к югу от горы Березовой, к которой, казалось бы, должен идти водораздел, практически отделена от г. Березовой речкой Ольховкой, впадающей в Чусовую, и еще одной речкой, текущей параллельно Ольховке в том же направлении, к югу от нее. (Все эти речки хорошо видны на любой карте окрестностей города масштаба 1:100000).

Причина, почему исторический обелиск был установлен здесь, связана с тем, что проезжавшие по тракту люди, пересекая линию Березовая - Волчиха, воспринимали ее как пересечение водораздела. Здесь каторжники традиционно прощались с Россией и брали землю на память. Обелиск был поставлен Екатеринбургскими чиновниками в память посещения этого места Наследником Цесаревичем Николаем Александровичем (будущим Александром Вторым) в 1737 году. Они все тоже не были сильны в теоретической географии, а потому не знали, что истинная граница проходит в нескольких верстах к востоку. Но там она очень мало заметна, и для ее уточнения нужно иметь хорошие карты. Автор не смог разобраться, которая из двух высот перед Новоалексеевкой является водораздельной.

Можно видеть, что Старый Московский тракт от горы Березовой до села Новоалексеевского идет иногда точно по водоразделу, иногда чуть южнее его. Лишь перед самым селом он впервые входит в Азию, но проходит по территории Азиатского континента лишь на протяжении 10 верст. Пройдя через село Новоалексеевское, а также деревни Хрустальная и Новые Решёты, Старый тракт поднимается на перевал через Варначьи горы (южнее ж.д. ост. 1638 км) и тут снова возвращается в Европу, территорию которой тракт в этот раз пересекает на протяжении примерно 3-4 верст. Варначьи (Воровские, Разбойничьи) горы названы были так потому, что при подъеме на них разбойники грабили обозы, которые двигались в гору медленно. И лишь примерно около вновь установленной стелы (точнее в 3 верстах к западу от нее, за просекой, по которой идет ЛЭП) Старый Московский тракт окончательно входит на территорию Азиатского континента. Здесь рядом идет и Новый тракт.

Что касается Нового Московского тракта, то он в первый раз (при движении с запада) пересекает линию границы Европы и Азии на уровне села Ново-Алексеевского, примерно на 30-м километре тракта от Екатеринбурга. Это вторая выемка к востоку от развилки на Ревду, расположенная в 1,5 км к западу от развязки к с. Ново-Алексеевскому. Здесь имеется четкий ориентир - поворот к базе отдыха «Зеленый мыс». От этой точки тракт на протяжении 10 км идет по территории Азии, но вновь въезжает в Европу на небольшом перевале, на 23-м километре от Екатеринбурга, вскоре после моста через реку Решетка и

железную дорогу Решеты – Арамиль. Окончательно тракт входит в Азию на 20-м километре от Екатеринбурга, около высоты 322 м у столба 321 км. В этой точке хорошо видно, что дорога поднимается на перевальную точку, причем с южной стороны дороги вдоль нее видно мощное каменистое обнажение выемки, сделанной в склоне этой горы. Здесь и нужно поставить столб, показывающий место окончательного пересечения водораздельной линии. Эта точка находится примерно в 3 км к западу от места, где установлена временная стела, поставленная в память будущего Большого Мемориала.

Предприятие «Столица Урала» при выборе места для установки обелиска использовало рекомендации Конференции 2002 года, в которой было указано, что водораздел пресекает Новый Московский тракт по линии Варначьих горы – гора Хрустальная, и это оказался 17 км. Но эта линия, как ранее было сказано, рассечена речкой Светлой, которая в начале XX века впадала в Исеть, а теперь теряется в болотах около Верх-Исетского пруда, т.е. относится к Азии.

Если бы речка Светлая относилась к бассейну Чусовой, то линия водораздела к западу от Варначьих гор достигала бы горы Светлой у Палкинского торфяника, вблизи от берега Верх-Исетского пруда, а потом, сворачивая на юг, достигала бы горы Хрустальной. В этом случае граница проходила бы не на 17 километре Ново-Московского тракта, а на 14 километре. Такая точка зрения высказывалась в предыдущие годы. Этой точки зрения придерживался участник конференции 2002 года директор туристского предприятия «Променад» А.В. Умников. Граница в этом случае проходила бы в идеально выгодном для города месте – в точке, с которой видны городские здания. Но речка Светлая принадлежит бассейну Азиатских рек, и все, что находится к востоку от Варначьих гор, в том числе гора Хрустальная, принадлежат Азиатскому континенту.

Особенность водораздела Европа – Азия у Екатеринбурга состоит в том, что после села Новоалексеевского линия водораздела идет не по высоким горам. Это самый низкий участок водораздела, настолько низкий, что именно через него в начале XX века планировалось провести судоходный канал Волга – Обь (через реки Решетка или Светлая), а в 1945 году здесь был проведен канал Чусовая – Решетка - Исеть, для снабжения города Свердловска питьевой водой.

Далее от высоты 322 м, где бы должен стоять ближайший к Екатеринбургу Мемориал границы Европа - Азия, водораздел направляется на юг к высоте 358 м параллельно речке Светлая, с запада от нее. Затем он сворачивает к пос. Медный, после чего направляется на юг к пос. Курганово. Там стоит еще один обелиск Европа-Азия. Далее граница идет до ст. Мраморское, после чего идет на юг параллельно Челябинской железной дороге.

В Челябинской области водораздел проходит к западу от Челябинской ж.д., но не доходя до вершины горы Большой Ирмель (1582 м) граница Частей Света с водораздела переходит на реку Урал, после чего проходит по Большому Кавказскому хребту, далее по южному берегу Черного моря. На Босфоре на территории города Стамбула и в Дарданеллах Азия в последний раз встречается с Европой. Некоторые авторы проводили границу не по Кавказу, а по рекам Кума и Маныч (к югу этих рек начинались земли, населенные мятежными народами Северного Кавказа, и здесь когда-то кончалась цивилизация).

Впрочем некоторые авторы участок границы континентов южнее горы Б. Ирмель указывают по-другому.

Одни границу проводят сначала не по истоку Урала, а по притоку Урала – реке Сакмаре.



Другие проводят границу по водоразделу хребта до пересечения его рекой Урал.

Границу с хребта переводят на Урал потому, что все реки южнее горы Б. Ирмель, как текущие на запад, так и текущие на восток, впадают в Урал и текут в Каспийское море. Обращаю внимание читателей, что правильность всего, что здесь написано, можно немедленно каждому самостоятельно проверить по географической карте.

Имеется точка зрения, что граница должна продолжаться к югу от Миасса не по Уралу, а по Уральскому хребту и далее до гор Мугоджары, а далее по р. Эмбе до Каспийского моря. Но тогда границу однозначно до Эмбы не провести, ибо она перестает идти по единственному водоразделу. Поэтому Страленберг и Татищев и выбрали с самого начала Урал, а не Эмбу.

Имеется точка зрения, что граница должна проходить по восточным предгорьям Уральского хребта. Но тогда тем более нельзя провести точную границу, так как тогда сначала нужно договориться, какую высоту рельефа надо выбрать для проведения такой линии, которая к тому же станет очень извилистой, заходящей глубоко в долины рек.

Границы испокон веков проводили по водоразделам, поскольку тогда граница оказывалась единственно возможной, что сводило к минимуму пограничные споры. Для их разрешения достаточно было взглянуть на карту, и для контроля выехать на местность и посмотреть, в какую сторону текут ручьи и речки. Особенно хорошо это видно весной во время таяния снегов.

Парадокс окрестностей Екатеринбурга состоит в том, что и Старый Московский, и Новый Московский тракт не один раз пересекают границу Европы и Азии. Поэтому на Новом Московском тракте должны стоять три знака: «30 км», «23 км» и «20 км». Первый из них, на 30 километре мог бы символизировать Врата в Европу, а ближайший к Екатеринбургу, на 20 километре, находящийся практически в черте города, мог бы символизировать Врата в Азию.

А на Старом Московском тракте к историческому обелиску у горы Березовой можно было бы добавить также три знака в упомянутых ранее точках: западнее с. Новоалексеевского, восточнее с. Решеты и завершающий знак (ворота в Азию) – на просеке с ЛЭП в Варначьих горах.

В будущем, в соответствии с утвержденным Генеральным планом развития и строительства города, западная граница города будет включать станцию Флюс. Тогда все перечисленные здесь значимые точки границы между Европой и Азией на Старом и Новом Московском трактах войдут в черту города. Это позволит в рекламных туристских проспектах продемонстрировать тот факт, что Екатеринбург не «Первый Азиатский город», как это сейчас указывается на плакатах около Мемориала, но что это город, западная часть которого находится в Европе, а восточная - в Азии. Отдельные участки города входят в черту города даже теперь, даже при условии прохождения границы на 20-м километре. Предлагаемый в будущем 180-метровый монумент можно поставить и у 17 км, если это удобно по строительным соображениям, или учитывая возможности устроить здесь большую стоянку для туристов. Но считать его следует лишь Монументом в знак того, что граница Частей Света проходит в Екатеринбурге. Точными же знаками границы могут быть только столбы в указанных трех точках на каждом из трактов.

**Итак, граница между Европой и Азией у Екатеринбурга проходит следующим образом:**

От горы Чубаровой (508 м) водораздел идет между реками Ельничная и Талица, текущими в Чусовую (в Европу) с запада и реками Большая и Малая Северка и Обманка, текущими в Решетку (в Азию), с востока. У горы Березовой (409 м) водораздел поворачивает на юго-восток и идет между ручьями Студеный и Теплый (к северу от дороги), впадающими в р. Решетку (в Азию), и ручьем Топкий (к югу от дороги), впадающим в Чусовую (в Европу). Затем водораздел проходит по высотам 332 м (у станции Чусоводстрой, где через водораздел проходит канал Чусовая-Исеть, снабжающий водой Екатеринбург) и через высоты у урочища Ржавое болото огибает с юга села Хрустальная и Решеты, выходя на высоту Липовая (335 м), затем идет на северо-восток по Варначьим горам, через высоту 320 м, и на высоте 339 м он круто сворачивает на юго-запад к высоте 322 м у южной обочины Нового Московского тракта. На всем протяжении от Чусоводстроя слева, с севера, протекает р. Решетка (Азиатского бассейна), а справа, с юга, - ручьи и болота, снабжающие озера Половинное и Глухое, воды из которых текут в Чусовую (в Европу). Далее граница от высоты 322 м идет с севера на юг до высоты 302 м у пос. Медное, затем идет на юго-юго-восток через Курганово (где стоит обелиск на Полевском тракте) до пос. Мраморского, после чего направляется на юг, идя параллельно с Челябинской веткой, к востоку от нее.

Ниже приводится перечень высот и ориентиров, по которым проходит Граница Европа – Азия у Екатеринбурга. Составлено по книгам:

1. Топографическая карта масштаб 1:100 000 «Окрестности Екатеринбурга»; г. Екатеринбург: Изд. Военно-топографическая фабрика УрВО, 2000 г., 34 с.
2. Средний Урал. Центр Свердловской области. Туристский атлас. Километровка. г. Екатеринбург: Уральская картографическая компания, 2004 г., 80 с.

### **Полный перечень основных ориентиров водораздельной линии в районе Екатеринбурга:**

#### ***Направление С-Ю***

гора Чернижная, 508 м --- Рыжанкова, 449 м [квадрат 23] --- гора Котел, 495 м [квадрат 39] --- высота 435 м [квадрат 46] --- гора Листвяная, 516 м [квадрат 61] --- гора Барашек 465 м [квадрат 63] --- гора Чубарова, 508 м --- высота 441 м [квадрат 12] --- высота 375 м (к западу исток р. Талица, к востоку исток р. Решетка) [квадрат 111] --- Обелиск Европа-Азия у ж.д. станции Вершина --- исторический Обелиск Европа-Азия на старом Московском тракте у горы Березовая, 409 м

#### ***Направление З-В***

высота 344 к востоку от пос. Новоалексеевское [кв 124] --- высота 332 у ст. Чусоводстрой --- гора Ржавая, 346 м (к западу от урочища Ржавое болото) --- высота 353 м (к востоку от урочища Ржавое болото) --- гора Липовая, 335 м, к востоку от пос. Решеты --- гора Варначья, 320 м, к югу от ж.д. остановки 1638 км --- гора Варначья, 399 м

#### ***Направление С-Ю***

высота 322 на 20 км Нового Московского тракта --- высота 358 м --- высота 301 м у Березовый ключ --- высота 302 м у пос. Медный --- высота 320 м --- высота 330 м --- высота 383 м --- высота 336 м --- гора Заячья, 340 м --- высота 360 м --- гора Большой

Бугор, 385 м --- обелиск Европа-Азия у пос. Курганово на Полевском тракте --- высота 390 м, к востоку от пос. Мраморское --- высота 450 м --- высота 418 м --- высота 429 м --- высота 380 м к востоку от пос. Станционный Полевской --- (далее вдоль Челябинской ж.д., к востоку от нее) --- высота 413 м ----- высота 456 м.

Необходимые карты и схемы к статье смотрим [здесь](#)

С дополнительным материалом по границе Европа-Азия можно ознакомиться здесь [www.europa-asia.ural.org](http://www.europa-asia.ural.org)

Капустин В.Г.

Географические границы представляют собой линии или переходные полосы, разделяющие смежные пространственные (географические) образования, которые различаются между собой хотя бы одним существенным признаком [1]. По содержанию географические границы характеризуются сущностью тех образований, которые они разделяют, что находит отражение в их конкретном наименовании (климатические, геологические, ландшафтные, политико-административные и другие).

Обычно географические границы являются нерезкими и представляют собой переходную полосу. Такими границами являются зональные границы, секторные и даже тектогенные (геолого-геоморфологические) и социально-экономические. В пределах переходной полосы происходит смена одного признака или комплекса признаков, которыми отличаются географические образования.

Границы могут быть наблюдаемыми на местности непосредственно и по материалам дистанционных съемок, или расчетными, в т. ч. статистическими (интерполируемыми по данным точек наблюдения; например, географические границы климатических поясов или секторов).

Выявление географических границ — важный результат исследований связанных с районированием территории.

Европа и Азия как части света, как понятия географические так и культурно-исторические должны иметь свою границу и вопрос об этой границе поднимался неоднократно. Положение границы менялось в историческом плане, что показано в докладе Н.П.Архиповой. Однако на протяжении нескольких последних десятилетий в трактовке этой границы существует достаточно определенное толкование, которое закреплено в географическом энциклопедическом словаре. Интересно, что в трех статьях этого словаря (Европа, Евразия, Азия) дается по сути три варианта проведения этой границы.

В статье «Европа» говорится, что граница с Азией условно проводится по восточному подножию Урала, рекам Эмбе и Манычу или по Главному Кавказскому хребту. Некоторые географы относят к Европе весь Кавказ. В географии принято выделять: Восточную Европу (большую часть ее составляет территория Европейской части СССР (СНГ), включающая Русскую равнину, Урал, Крымские горы) и Западную Европу [2].

При толковании понятия «Евразия», авторы словаря отмечают следующее. Европа и Азия как отдельные части света являются традиционными культурно-историческими понятиями, а их территориальное разграничение, не раз менявшееся в ходе исторического развития, и теперь проводится по условно принятым рубежам (чаще и правильнее всего — по восточной подошве Урала и по рекам Эмбе и Манычу). В статье имеется ссылка на источник этого толкования [3].

Наконец в статье «Азия» указано, что граница между Азией и Европой условно проводится по восточным подножиям (или по гребням) Урала, долинам рек Эмба (или Урал), Кума, Маныч (иногда — по осевому водоразделу Большого Кавказа), Каспийскому, Азовскому, Чёрному и Мраморному морям, проливу Босфор и Дарданеллы.

Остановимся кратко только на той части толкований, которая касается Урала. Итак: граница проводится по восточным подножиям (подножию, подошве) Урала или по гребням Урала. Что такое восточные подножия Урала? Географам известно деление Урала (Новоземельско-Уральской равнинно-горной страны) на горную полосу, предгорья западные и восточные, зауральский и южноуральский пенеплен. Понятие «подножия Урала» применимы только к горной полосе [4]. Проведя границу частей света по восточным подножиям Урала мы разделим его на две части, одна из которых войдет в состав Европы, другая — Азии. Как видно в толковании понятия «Европа» связь границы с линией подошвы противоречит указанию о включении Урала в состав Европы. Кроме того, линия подошвы не везде и не всегда отчетливо выражена в рельефе.

Не лучше и утверждение о проведении границы по гребням Урала. Остаются вопросы: по каким гребням? Если по гребням хребтов — то на Урале есть участки, где субмеридионально вытягиваются несколько параллельных хребтов. Если по водораздельным хребтам — то на Среднем и Южном Урале горные хребты не являются водораздельными — линия водораздела переходит на восточный склон Урала в восточные предгорья.

Есть мнение, что граница может быть проведена по тектоническим плитам, то есть геофизически. Но такой подход тоже ничего не дает, поскольку территория Урала — область герцинской складчатости, которая также будет поделена границей на две части.

На наш взгляд при проведении границы двух частей света Европы и Азии следует использовать подход, сформулированный В.Н.Татищевым. Как известно, он связывал эту границу с водоразделом Урала. На Урале имеется множество символических знаков — обелисков «Европа-Азия», большая часть из которых установлена на водоразделе Урала или вблизи него. Водораздельная линия имеет весьма сложный характер, проходит то по осевым хребтам Урала, то смещается в сторону от них. Наиболее сложный и интересный характер эта линия имеет в пределах Среднего Урала. На широте южнее Новоуральска водораздел переходит с Уральского (осевого) хребта на Бунарский кряж, расположенный восточнее осевого. На широте Первоуральска линия водораздела смещается в восточные предгорья Урала в сторону Екатеринбурга. На этом участке она разделяет бассейны Исети (Обь-Иртышский) и Чусовой (Волго-Камский). Южнее граница уходит в Челябинскую область. Смещение водораздела связано с прорывом реки Чусовой с восточного склона Урала на западный в неоген-четвертичный период.

Характер границы на этом участке не всегда резкий. В рельефе горной полосы и восточных предгорий имеются обширные заболоченные депрессии, в пределах которых водотоки теряются и граница становится расплывчатой. Но даже на участках, где линия водораздела отчетливо выражена, следует придерживаться положения о том, что граница такого высокого ранга представляет собой плавную полосу некой ширины, в пределах которой можно выделить точки (объекты), фиксирующие положение этой границы. Естественно, что эти объекты представляют интерес для исследователей, для жителей региона, для администрации, для сферы рекреации и туризма.

На рассматриваемом участке границы Европа-Азия такими объектами являются: гора Висячий Камень (южнее Новоуральска), горы Чернижная, Котел, Чубарова, гора Березовая (Первоуральск), станция Чусоводстрой, Варначьи горы, гора Хрустальная

(Екатеринбург), пос. Чусовское озеро, гора Большой Бугор (севернее Верхне-Макаровского водохранилища), северные окрестности дер. Курганове, Мраморское. В целом граница проходит в пределах западных и юго-западных окрестностей Екатеринбурга, пересекая территорию муниципального образования, если учитывать последнее постановление главы города, касающееся границ Муниципального образования «Город Екатеринбург», вышедшее в 1996 г.

Ширина пограничной полосы, вероятно, может варьироваться в зависимости от рельефа, ландшафта и т.д. Строго стандарта, которым можно было бы руководствоваться, при определении ширины пограничной полосы, не существует. Даже с точки зрения картографии линия на карте крупного масштаба и линия на карте меньшего масштаба — это полосы разной ширины на местности. Однако это не позволяет провести границу так, как нам хочется, к примеру, по территории города Екатеринбурга. В городе как таковом, т.е. в пределах городской застройки, или, что то же самое, городской черты, граница никогда не пройдет, поскольку она связана с линией водораздела. Водораздел всегда определяем. Просто граница имеет разный характер на разных участках.

Винер В.А.

По Уралу проходит граница двух частей света: Европы и Азии. Обычно границу Европы и Азии проводят по водоразделу Уральских гор. Однако где именно правильнее проводить эту границу в некоторых местностях до сих пор идут споры. Особенно спорная территория – близ Екатеринбурга, где Уральские горы наиболее низкие, и южнее Златоуста, где Уральский хребет теряет свою ось и распадается на несколько хребтов, постепенно вовсе переходящих в степь.

Интересно, что границу Европы и Азии в прошлом проводили намного западнее Урала – по Керченскому проливу и реке Дон (с древности и вплоть до XVIII века). Проведению границы по Уралу мы обязаны В.Н. Татищеву, который впервые выказал эту мысль еще в 1720 году. В своих трудах он объяснил проведение в прошлом границы по Дону отсутствием в то время информации об Уральских горах. Татищев подробно обосновал правильность границы между Европой и Азией по Уральскому хребту.

В пользу своего заключения Татищев указывал на то, что Уральский хребет является водоразделом, а текущие с него на запад и восток реки отличаются наличием разных пород рыб. Также серьезно отличается растительность западного и восточного склона Урала.

Впрочем, с проведением границы по Уралу согласились не все и не сразу...

На Урале установлены десятки пограничных памятников на границе Европы и Азии, в том числе в весьма труднодоступных местах. Правда, не все из них соответствуют реальной границе.

Самый северный обелиск на границе Европы и Азии стоит на берегу пролива Югорский Шар. Его установили в этой труднодоступной местности в 1973 году сотрудники полярной станции. Пограничный знак представляет собой деревянный столб с надписью «Европа-Азия». Также к столбу прибита цепь с якорем.

Самый восточный обелиск расположен на Полевском шоссе в деревне Курганово. Он был установлен в 1986 году.



Также можно отметить, что самый «космический» памятник «Европа-Азия» стоит на трассе Нижний Тагил – Ураец. Он был открыт в 1961 году и, соответственно, посвящен полету в космос Юрия Гагарина. Выглядит как квадратная колонна высотой 6 метров. Его венчает изображение земного шара.



Один из самых красивых и больших обелисков (наряду с открытым в 2008 году близ Первоуральска) находится на трассе между городами Качканар – Чусовой. Он появился в 2003 году, его высота 16 метров. Здесь же на асфальте начерчена линия, символизирующая границу частей света.



И все же наиболее известные и популярные памятники на границе Европы и Азии находятся на Московском тракте у Екатеринбурга и близ Первоуральска.

Самым первым памятником на границе Европы и Азии стал памятник на горе Березовой. Он находится недалеко от города Первоуральска на бывшем Сибирском тракте.

Первый пограничный знак появился здесь еще весной 1837 года – перед приездом на Урал 19-летнего цесаревича Александра Николаевича – будущего наследника престола.

То, что именно здесь высшая точка Сибирского тракта было установлено в 1829 году экспедицией немецкого ученого Александра Гумбольта, которого сопровождали профессора Густав Розе и Христиан Эренберг. «Березовая гора составляет гребень Уральских гор, который здесь образует также водораздел», - писал позже Густав Розе.





Первоначально установленный здесь памятник представлял собой острую четырехгранную деревянную пирамиду с надписями «Европа» и «Азия».

Будущий император-освободитель Александр II, путешествовавший в сопровождении статского советника, поэта В.А. Жуковского и свиты, осмотрел этот обелиск в мае 1837 года.

В 1846 году памятник заменили на более основательный каменный, созданный по проекту архитектора Уральских заводов Карла Турского. Он был выполнен из мрамора, стоял на каменном постаменте. На вершине был закреплен позолоченный двуглавый орел.

На памятнике была надпись: «В память посещения этого места Их Императорскими Высочествами Государем Наследником Цесаревичем и Великим Князем Александром Николаевичем в 1837 году, и Герцогом Максимилианом Лейхтенбергским в 1845 году». Позже на деревянном заборе памятника повесили таблички «Европа» слева и «Азия» справа.

После революции памятник разрушили как напоминание о царской власти. Но позже, в 1926 году, все же поставили новый памятник. Не мраморный, а просто облицованный гранитом и без орла. В середине XX века вокруг пограничного столба установили чугунную литую ограду. В середине 1990-х годов ее заменили столбиками с цепями.

Это место имеет большую историческую ценность. Идущие в Сибирь каторжники прощались здесь с Россией, брали землю на память о родине.

На той же горе Березовой чуть далее, ближе к Первоуральску, в 2008 году был открыт новый обелиск Европа-Азия. Высокий 30-метровый столб из красного гранита венчает двуглавый орел.



Есть обелиск «Европа-Азия» и на Новомосковском тракте (на 17 километре) в черте города Екатеринбурга. Он появился в августе 2004 года, выполнен по проекту архитектора Константина Грюнберга. Представляет собой широкий мраморный постамент со смотровой площадкой и металлической стелой. Здесь заложены камни с крайних точек Европы и Азии – с мыса Рока и мыса Дежнева.

Сразу после появления проекта установки на этом месте памятника загорелись споры о правильности выбора точки. Дело в том, что водораздел проходит в стороне от этого памятника. Так или иначе, но сейчас на это место приезжает множество туристов. Гости Екатеринбурга стремятся сфотографироваться на границе Европы и Азии. Стало традицией приезжать сюда и молодоженам.



У властей города Екатеринбурга есть планы по строительству здесь прямо над трассой 180-метрового обелиска, напоминающего Эйфелеву башню, в виде стилизованных букв «Е» и «А».

**Текст Павел РАСПОПОВ**

**Фото - Юрий ЧЕБОТАЕВ**